



Основные отличия фронтальных погрузчиков LiuGong CLG856H и CLG856H MAX

Конфигурации основных машин рынка РФ



	Configuration 2 (mid)	
	856H	856H Max (New)
Engine	Cummins 6LTAA9.3	Cummins 6LTAA9.3
Transmission	ZF 4WG200	ZF 4BP210
Axle	Liugong dry axle	Liugong dry axle
Hydraulic system	Fixed displacement	Fixed displacement
Bucket	3.0m ³	3.5m³

Notes: Конфигурация фронтальных погрузчиков 856H серии MAX с КПП ZF210 и мостами мокрого типа ZF менее востребованы рынком и имеют спрос в основном при конкуренции с фронтальными погрузчиками World Wide Class.

Основные параметры машин серии MAX



		Configuration 2 (mid)	
	Unit	856H	856H Max (New)
Standard bucket capacity	m ³	3	3.5
Operating weight	kg	17000	17250
Wheelbase	mm	3320	3320
Tire tread	mm	2150	2150
Dump clearance	mm	3100	3013
	°	27	30
Cab height	mm	3450	3500
Bucket breakout force	kN	172	172
Tipping load (full turn)	kg	10800	11800
Raise	s	5.7	5.7
Fastest cycle time	s	10	10
Maximum travel speed, fwd	km/h	40	38
Maximum travel speed, rev	km/h	25	25
Tire size	/	23.5-25PR16	23.5-25PR18

Сравнение деталей конструкции 856N MAX против 856N предыдущей серии выпуска



Независимый электропривод испарителя кондиционера для лучшего охлаждения

Открытие двери оператора на 180°

Усиленный каркас капота, чтобы сделать его более прочным

Однослойный большой радиатор с отличным тепловыделением

Радиатор модернизированный с вентилятором направленным наружу против пыли и обогрева кабины

Усиленная виброгасящая прокладка для защиты фар

Новый замок капота для более надежной работы

Поднятый противовес для эффективной защиты капота и лучшей визуализации габаритов машины

Обновлённый ковш для более высокой эффективности, новые зубья ковша более длительного срока службы

Модернизированная тормозная система для более надежного торможения

Модернизированный узел сочленения с двухрядными подшипниками для более надежной работы

Передача BS307E, более быстрая с более высоким крутящим моментом на выходе

Более высокий угол въезда



Платформа серии 856H MAX VS устаревшей 856H

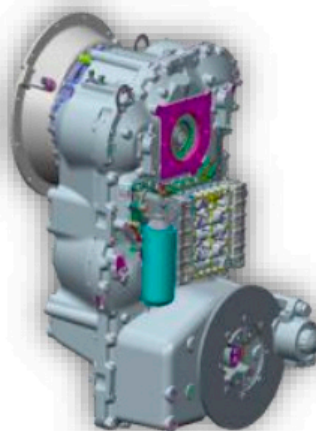


- 856H (medium) оборудованы трансмиссией 4BP210, с более комфортным управлением, более высокой эффективностью работы и меньшим расходом топлива



Косозубая передача, высокой интенсивности с низким уровнем шума

- Конструкция зубьев шестерён спиральной формы делает шум низким, а нагрузка на подшипники ниже. Максимальное тяговое усилие на 10% выше, чем у ZF4WG200.
- Автоматическое переключение передач без использования Kickdown. Оператор может начинать движение со второй передачи и КПП переключится автоматически на 1-ю передачу при возникновении значительной нагрузки. Улучшите эффективность работы и продлён моторесурс КПП.
- Гидрораспределитель КПП с клапанами пропорционально-приоритетной компенсации давления используются для управления плавным переключением передач без рывков и ударов в КПП.



ZF 4BP210 полностью автоматическая трансмиссия



Простое и удобное управление

ТРАНСМИССИЯ



**856H
ZF 4WG200**



**856H Max (New)
ZF 4BP210**



- Видоизменения в конструктивном оформлении трансмиссии.



Изменения в конструктиве контргруза и верхней части капота

Контргруз с обеих сторон приподнят для защиты радиаторов и лучшей визуализации периметра машины;



До обновлений



До обновлений



На серии MAX



На серии MAX



Изменения в интерьере кабины



До обновлений

Распашное окно в раннее присутствующем конструктиве заменено на сдвижное



После обновлений

Обновления в конструктиве кабины



До обновления



После обновления. Проступь ступени увеличена, которая позволила открывать дверь кабины на 180 градусов.



До обновления



Смещённые в одну линию воздухозаборник и выхлопная труба увеличили обзорность оператора

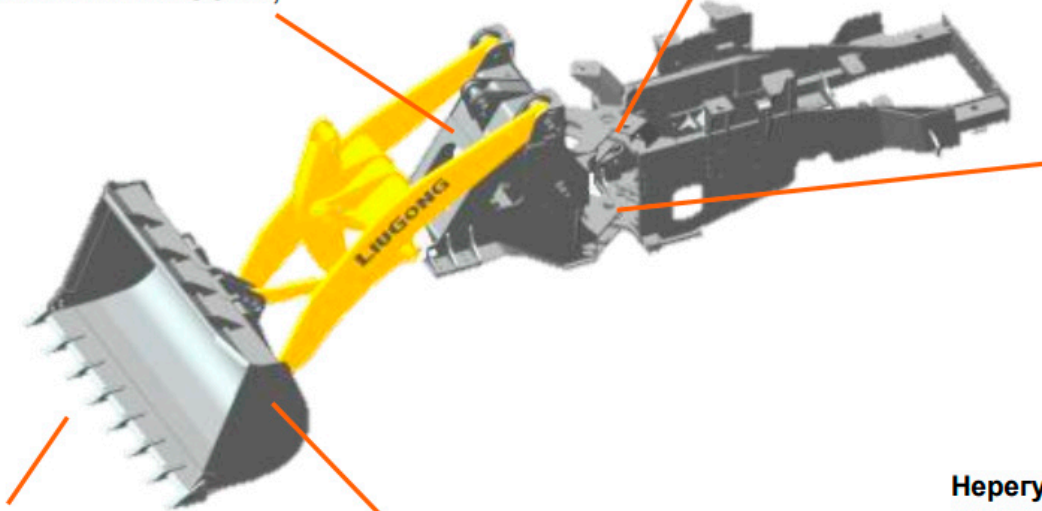


Высокая надёжность металлоконструкций

Реконструированные полурамы и рабочее оборудование с увеличенной грузоподъемности на 30% ;

Широко разнесённое сочленение даёт более длительный жизненный цикл сочленения и подшипниковых узлов ;

Конические роликовые подшипники способны распределять нагрузки со всех направлений по большей площади поверхности, повышая долговечность подшипника и машины в целом.



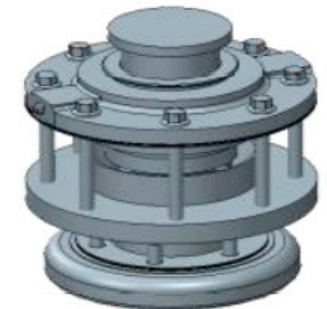
Новый материал наконечников зубьев ковша повышает износостойкость в 3 раза;

Срок службы шарнирных пальцев и втулок увеличивается в 2 раза;
Уплотнительные устройства нового типа сокращают интервалы смазки в 5 раз;

Нерегулируемый подшипник



Конический подшипник с возможностью регулировки

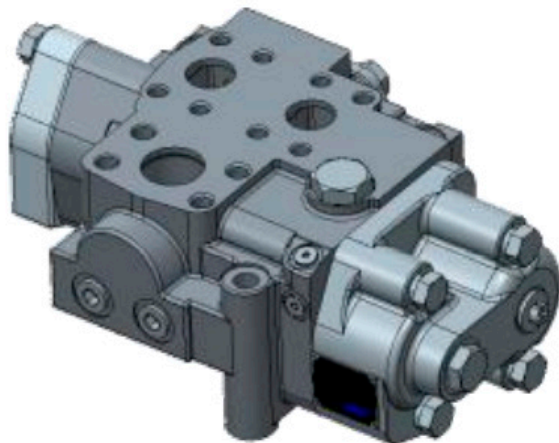


КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

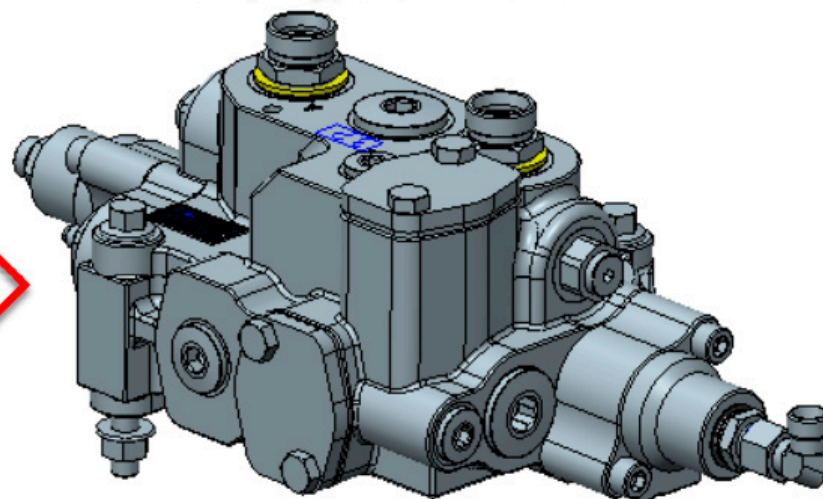
Обновлённая система управления

- Уменьшился цикл рулевого управления за счёт укороченного хода рулевых цилиндров с меньшим расходом рабочей жидкости и меньшими потерями в гидравлике.
- Модернизирован клапан усиления потока, что делает рулевое управление более лёгким и комфортным;

Клапан усиления потока старой конфигурации – 14 МПа



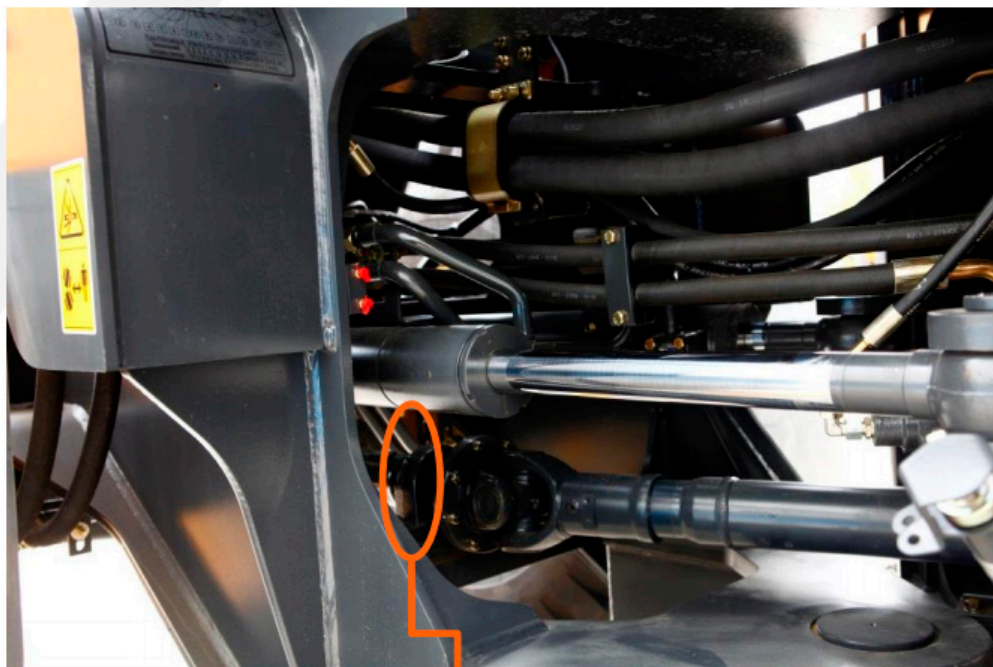
Клапан усиления потока новой конфигурации – 16 МПа



Изменения в интерьере кабины



856H



Однорядный шариковый подшипник



856H (New) / 856H Max



Двухрядный шариковый подшипник



Проведена реконструкция подшипника подвеса карданвала для увеличения надёжности узла

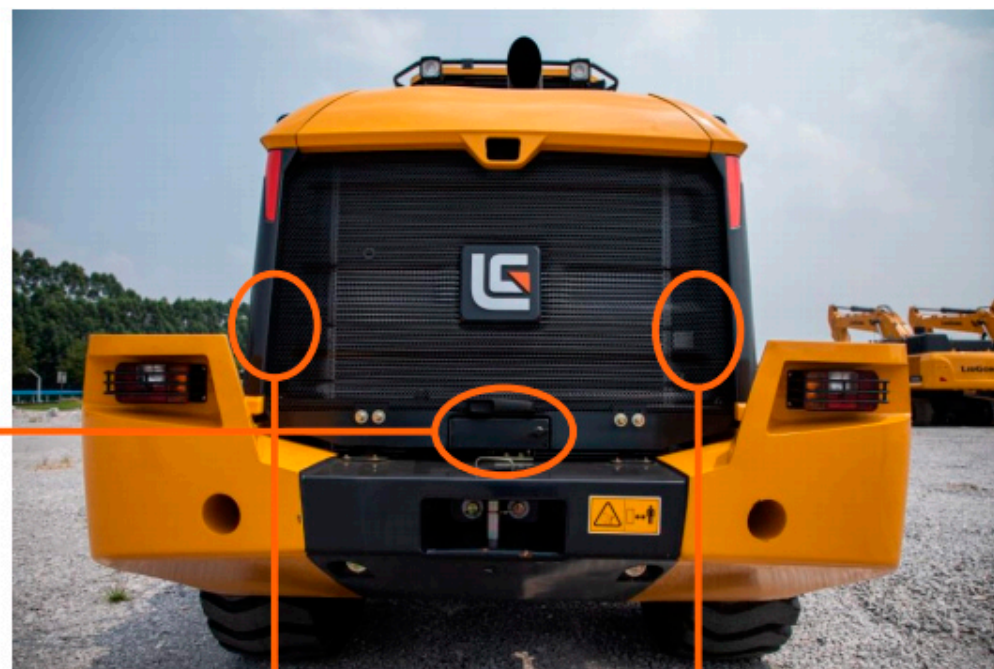


ДИЗАЙН ОБНОВЛЁННОГО КАПОТА

856H



856H (New) / 856H Max



1. На погрузчиках серии MAX на вооружение поставлен новый замок капота для более надёжной работы узла.
2. Внутренняя конструкция капота получила усиленное сечение и направляющие ролики для чёткой фиксации в закрытом состоянии.

ДИЗАЙН ОБНОВЛЁННОГО КОНТРГРУЗА



856H



856H (New)
856H Max (New)



1. Приподнятый контргруз защищает капот от повреждений.
2. Фонари закрыты металлической решёткой.

ДИЗАЙН ОБНОВЛЁННОГО КОНТРОГРУЗА



856H

856H (New)
856H Max (New)



Задний угол въезда увеличен до 30 градусов для упрощения процесса управления машиной и работой по складированию материалов.

КОВШ

856H



856H (New) / 856H Max



1. Нового вида зубья имеют более длинный жизненный цикл.
2. Зубья крепятся болтами с квадратной шляпкой и потайной посадкой в тело зуба для защиты от истирания

КОМПОНОВКА КАПОТА



856H



856H (New) / 856H Max

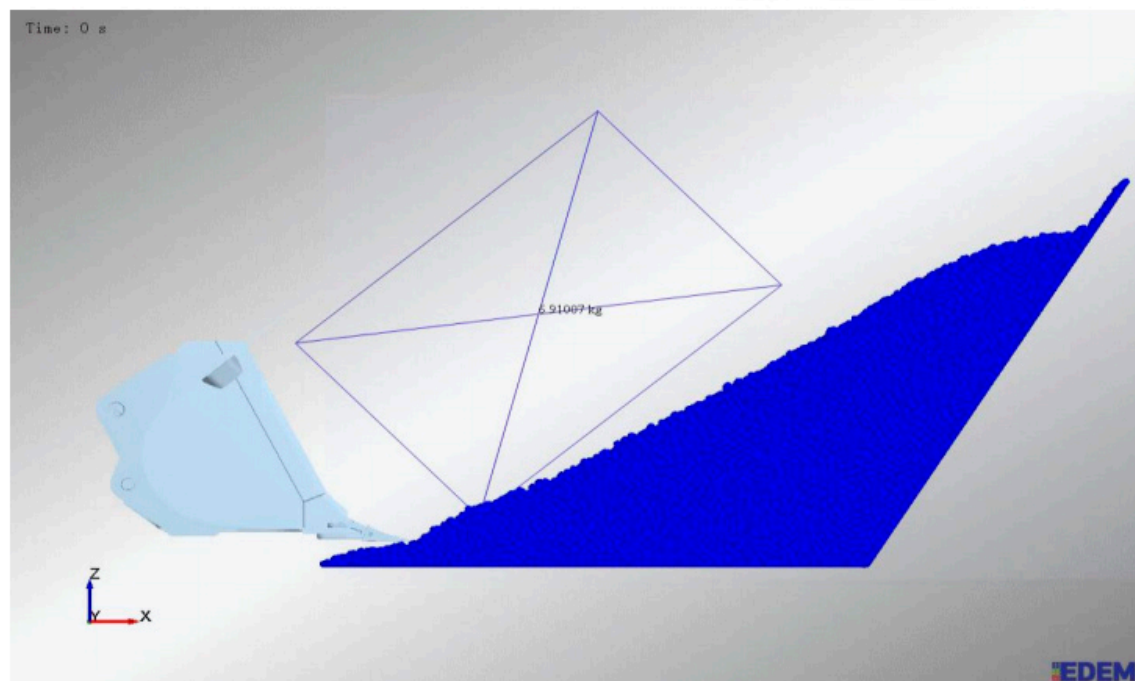


Фильтр циклонного типа и выхлопная труба для лучшей визуализации процесса работы задним ходом выстроены в одну линию.

Модернизация ковшей

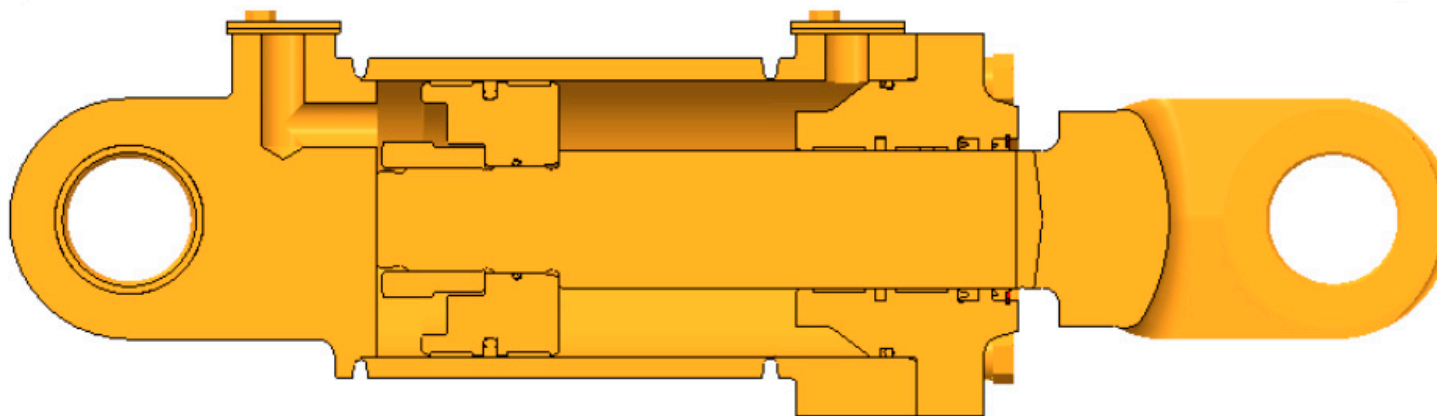


- Улучшенная форма ковша гарантирует, что задняя стенка ковша лучше внедряется в грунт и движется более плотно вдоль горизонтальной части поверхности, эффективно снижая сопротивление забора материала;
- Улучшенные зубья ковша эффективно снижают сопротивление резанию материалов;
- Новые зубья ковша с наконечниками из спец. материала повышают износостойкость в 3 раза.



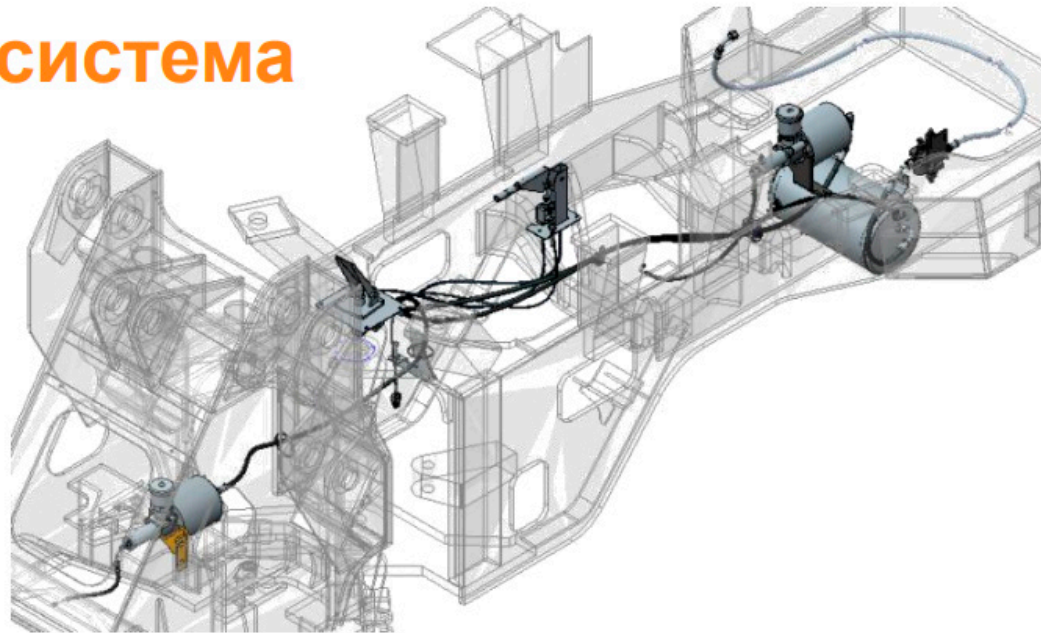
	856H	856Hnew / 856H MAX	Сравнение результатов
Перегружаемая масса (Kg)	3092	3283	6.2%
Work of resistance (KJ)	63.4	59.6	-6.0%
Перегружаемая масса на единицу затраченной энергии (Kg/кДж)	48.83	50.97	6.7%

Высокая надёжность



- **Надёжная производительность**
 - цилиндры спроектированы с высочайшими стандартами качества
- **Большая площадь сварного шва, меньшая концентрация напряжений**
 - дальнейшее продление срока службы цилиндров.
- **Высокопрочные материалы для стержня предлагают значительные преимущества.**
- **Оптимизированная гидравлическая система**
 - Помогает предотвратить отрицательное давление и избежать кавитации, обеспечивая более длительный срок службы.
- **Улучшенная чистота сборки**
 - Предотвращает износ и утечки масла.

Тормозная система



- **Новая серия погрузчиков оборудована усовершенствованной гидропневматической тормозной системой**
 - Оптимизированная кривая давления тормозного клапана для улучшения эффективности торможения;
 - Применён увеличенного диаметра усилитель тормозов для повышения КПД тормозной системы;
 - Трубопроводы из нержавеющей стали эффективно повышают надёжность тормозной системы;
 - Улучшенные уплотнительные элементы повышают срок службы тормозной системы;
 - Улучшенные комбинированные клапаны эффективно уменьшают попадание влаги в воздушные каналы, повышают пыленепроницаемость, дают герметичность и высокую термостойкость;



The END